**FX RACING WEEKEND**
**MISANO WORLD CIRCUIT "MARCO SIMONCELLI"**
**13-15 NOVEMBRE 2026**

---

Da: Direttore di Prova
A: Tutti i Concorrenti/ Conduttori X-F3
Cc: Commissari Sportivi, Segreteria di Manifestazione, Direttore di Gara

Data: 13.11.2026
Ora: 13.50
Documento: 3.5

---

# DRIVERS & TEAM MANAGERS' BRIEFING

**PARTENZA DA FERMO**

## 1. DATI PRINCIPALI DEL CIRCUITO

| | |
|---|---|
| Lunghezza Circuito | 4226 mt |
| Limite di velocità in PIT LANE | 60 Km/h |
| Pole Position Partenza da Fermo | Sinistra |
| Lunghezza PIT LANE | 630 mt |
| Prove di Partenza | Dopo Pit Exit – lato sinistro |
| Posizione SC alla partenza | Curva 15 |
| Posizione SC durante la gara | Uscita Corsia Box |
| SC Line 1 | Inizio Pit Lane |
| SC Line 2 | Alla fine Pit Exit Line |
| SC Lights Off | Tra Curva 11 e Curva 12 |
| Stop and Go Penalty Area | Uscita Corsia Box – lato sinistro |
| Segnalazioni della Direzione Gara | Sulla Start Line – lato sinistro |
| Offset Linea di Partenza/ Arrivo. | 49 mt |

## 2. NOTE GENERALI

A) L'orario ufficiale è quello mostrato sui monitor e controllato dai cronometristi.
B) Le aperture sul tracciato per la messa in sicurezza delle vetture sono di colore ARANCIO.
C) Se riscontrate un problema meccanico che potrebbe causare perdita di olio o acqua, dovete lasciare il tracciato e mettervi in zona di sicurezza lontano dalla traiettoria di gara.
D) Se siete coinvolti in un incidente dovete dare indicazione sulle vostre condizioni ai Commissari di percorso; allo stesso modo se vi fermate e non potete riavviare la vettura, segnalare subito la situazione ai Commissari di Percorso e se non avete bisogno di cure mediche uscite dall'auto.
E) **Linea bianca uscita box:** I piloti devono stare a **sinistra** della linea bianca all'uscita dei box al momento di lasciare la corsia stessa.
F) Al termine delle prove di qualificazione e delle gare tutte le vetture dovranno procedere verso il parco chiuso seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara e dovranno rimanervi per **30 minuti**.

## 3. REGOLAMENTI E COMPORTAMENTO IN GARA

A) Le luci verdi e rosse all'uscita della Pit Lane devono essere rispettate; l'accesso alla pista è permesso solo con la luce VERDE. Durante la gara la luce rimarrà sempre verde (tranne nel caso di procedura SC – Vedi Art. 14.10 RDS VC)
B) Durante le prove, qualifiche e gare le luci rimarranno blu intermittenti in uscita corsia box e sarà responsabilità del pilota entrare sulla pista.

C) La velocità massima in corsia box è di 60 Km/h e ogni infrazione verrà sanzionata. I Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite. Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:
- Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km/h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.
- Durante le gare: Drive Through

D) In corsia box sono sempre vietati i rifornimenti di carburante.
E) L'utilizzo della retromarcia in corsia box è vietato.
F) **Le bandiere gialle** sono un segnale di pericolo e quando esposte è necessario rallentare. E' vietato il sorpasso nel tratto tra la prima bandiera gialla e la bandiera verde successiva.
G) **La Bandiera Blu** verrà utilizzata per segnalare il sorpasso durante le prove e i doppiaggi durante la gara.
H) Se una vettura si ferma, il pilota dovrà assicurarsi che il cambio sia in folle per facilitare le operazioni di recupero.
I) La luce posteriore deve essere accesa in ogni momento da quando viene dichiarata "pista bagnata - WET TRACK" o gara bagnata "WET RACE", anche se vengono utilizzate gomme slick (gomme da asciutto).
J) **Rispettare il Track Limits**: le due ruote interno pista devono rimanere in contatto con il cordolo bianco/ rosso e senza toccare i vari birilli.

## 4. INGRESSO PISTA E PRE-GRIGLIA

La pre-griglia è posizionata all'interno del Paddock all'altezza dei box 60/61. Per le vetture che sostano nel Paddock l'ingresso in pista avviene dal box 60/61. E' richiesta la presenza in pre-griglia almeno 20 minuti prima dell'orario di inizio gara con procedura Pre-Grid.

## 5. PROCEDURA DI PARTENZA

**Partenza da Fermo**

### 5.1 Procedura di Partenza Ridotta (Pre-Grid)

Venti minuti (20) prima dell'inizio del giro di formazione, tutte le vetture dovranno essere presenti in Pre-Griglia secondo lo schieramento di partenza. Per chi ha i box prepararsi all'interno dei box stessi.
5 minuti prima dell'apertura della corsia box verrà esposto il cartello 5 minuti sia in pre-griglia sia all'uscita della Pit Lane. Da questo momento non si potrà più lavorare sulle vetture. Successivamente verrà aperta la pre-griglia e le vetture ai box potranno muoversi e andare a posizionarsi lungo la corsia box in Fast Lane.
Successivamente verrà aperta la Pit Lane e le vetture andranno a posizionarsi subito in griglia. La Corsia Box rimarrà aperta 5 minuti. Qualora ci siano vetture non pronte o non incolonnate al momento dell'apertura della Corsia Box prenderanno il via dalla Pit Lane. Non sono permessi ulteriori passaggi in corsia box, chi rientra in Pit Lane partirà a gara iniziata.
Appena tutte le vetture saranno in griglia, la procedura proseguirà con l'esposizione del cartello 3 minuti – 1 minuto – 30 secondi – Bandiera Verde – "Formation Lap".
Per velocizzare le operazioni di liberazione della griglia di partenza, sarebbe opportuno l'ingresso di 1 solo meccanico per vettura e i motori delle vetture potranno rimanere accesi.
Quando verrà chiusa la corsia box, qualsiasi vettura che si trovasse ancora nella Pit Lane potrà prendere il via solo dopo il passaggio di tutto il gruppo davanti all'uscita dell'area dei box durante il primo giro di corsa.
All'esposizione della bandiera verde, avrà inizio il giro di formazione durante il quale è vietato il sorpasso e sarà vietato effettuare prove di partenza.
Al momento di fermarsi sulla griglia per la partenza, tutte le vetture devono essere correttamente posizionate con il motore avviato.
Quando tutte le vetture si saranno fermate, si accenderà il semaforo dei cinque secondi seguito dal semaforo dei quattro secondi e così via sino all'accensione dell'ultimo semaforo da un secondo. In qualsiasi momento,

dopo l'accensione del quinto semaforo, la gara verrà fatta partire spegnendo tutti e cinque i semafori contemporaneamente.
**Il segnale di partenza si avrà con lo spegnimento delle 5 luci rosse.**
Qualora una vettura abbia problemi per la partenza, il conduttore dovrà immediatamente segnalarlo e il Direttore di Gara potrà decidere di ritardare la partenza. In questo caso saranno accese le luci gialle lampeggianti con il cartello **Extra Formation Lap**; vi verrà mostrata la bandiera verde e dovrete effettuare un nuovo giro di formazione. La gara verrà ridotta di 2 minuti.

## 6. SAFETY CAR

Quando tutti i posti di percorso espongono le bandiere gialle agitate e i cartelli SC, dovete essere pronti a rallentare e allinearvi dietro la Safety Car. E'vietato il sorpasso a meno che non sia richiesto su indicazione della Safety Car azionando i lampeggianti verdi. La prima vettura dietro la SC non dovrà avere una distanza dalla SC superiore alla lunghezza di 5 vetture. Quando il Direttore di Gara richiama la Safety Car, le luci intermittenti gialle verranno spente tra la curva 11 e la curva 12, tutte le postazioni dei Commissari di Percorso toglieranno il cartello SC e la bandiera gialla diventerà fissa. Scaldare le gomme sarà consentito fino alla curva 15. Quando le vetture si avvicineranno alla Linea di Arrivo, saranno accese le luci verdi del semaforo e verrà esposta una bandiera verde ma rimane vietato il sorpasso fino a che la vettura non avrà passato la Linea di Arrivo. **Vedi RDS Velocità in Circuito Art. 14.10**.
Non è permesso scontare la penalità di DRIVE THROUGH E STOP&GO quando è in azione la SC.

## 7. FULL COURSE YELLOW

A) Il "Full Course Yellow" può essere reso operativo su decisione del Direttore di Gara, per neutralizzare una prova e/o una gara.
B) Il "Full Course Yellow" sarà usato solo se concorrenti ed ufficiali di gara si trovano in una situazione di immediato pericolo fisico, ma quando le circostanze non sono tali da rendere necessario l'utilizzo della Safety Car o l'arresto della gara.
C) Nel caso di utilizzo del "Full Course Yellow", il Direttore di gara si uniformerà alle seguenti norme:
**Limite di velocità imposto su tutto il percorso**: in questo caso, in ogni postazione, sarà esposto il cartello FCY (che significa "Full Course Yellow") accompagnato da una bandiera gialla agitata. Il Direttore di gara potrà decidere di far esporre, nella postazione precedente la zona dell'incidente, doppie bandiere gialle agitate. All'esposizione del cartello FCY tutte le vetture dovranno limitare la velocità a 80 Km/h, mantenendo lo stesso distacco dalle altre vetture, sino alla ripresa delle prove e/o delle gare.
Il termine dell'imposizione del limite di velocità sarà indicato con una bandiera verde. Ciascun giro compiuto in regime di "Full Course Yellow", sarà conteggiato come giro di gara.

## 8. DISPOSIZIONI AI BOX

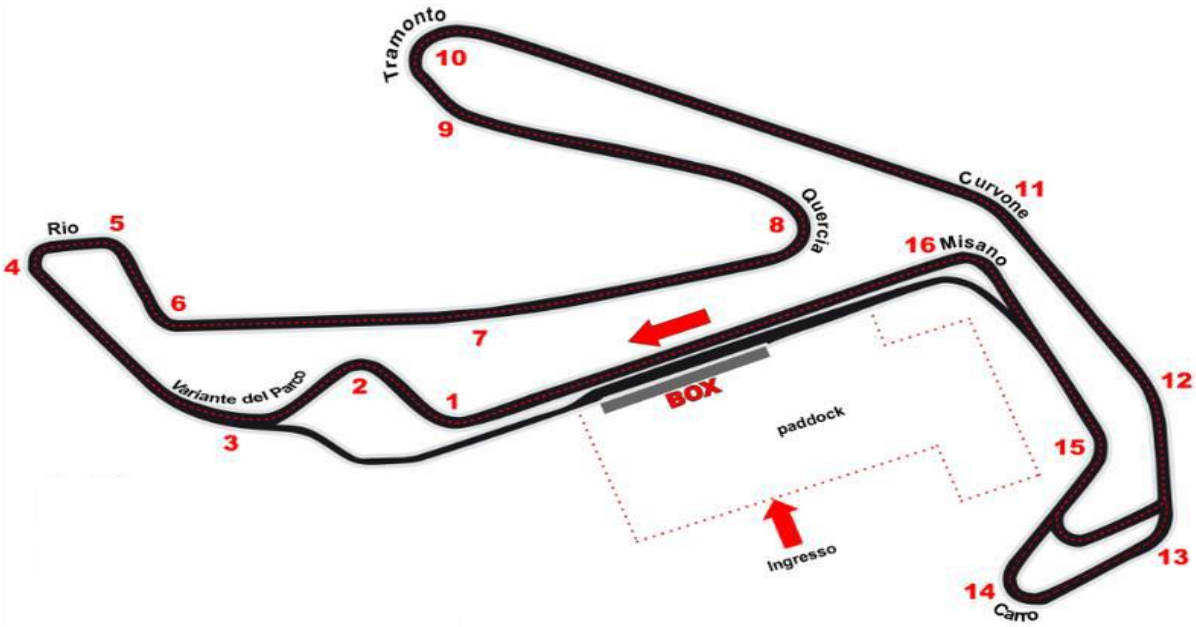
In particolare, *solamente quattro persone*, potranno lavorare su ciascuna vettura davanti ai box, così come solamente le persone autorizzate per ogni vettura di ciascun Concorrente potranno accedere al muretto di segnalazione.
**Il personale di assistenza tecnica dovrà essere abbigliato in maniera razionale e sicura; in particolare le persone autorizzate a lavorare su ciascuna vettura dovranno avere braccia e gambe coperte.**

## 9. VARIE

A) Qualsiasi pilota che utilizza una parte delle aree di via di fuga e che è sospettato di ottenere qualsiasi tipo di vantaggio, verrà immediatamente segnalato ai Commissari Sportivi.
B) **Estintori Lungo il circuito**: Indicato da pannelli bianchi con una lettera "F" rossa sul guardrail o sulle reti nelle vie di fuga.

C) Le comunicazioni pubblicate sull'Albo Ufficiale di Gara hanno valore di notifica a tutti gli effetti. L'albo di gara sarà online e sarà consultabile dalla sezione "Team Area" presente sul sito di FX Italian Series (www.formulaxitalianseries.it).
D) Tutti i Concorrenti e Conduttori non possono lasciare il circuito se sono oggetto di investigazione da parte dei Commissari Sportivi e/o della Direzione Gara.
E) Podio: 1-2-3 assoluti. Tutte le altre vetture in Parco Chiuso.

Allegato 1: Layout del Circuito




Il Direttore di Prova
Massimiliano Ghinassi